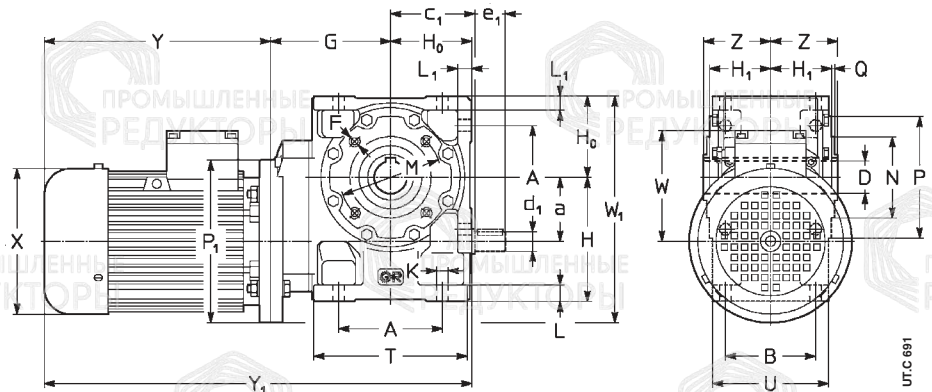


10 - Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio

10 - Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities

MR V 32 ... 81



Esecuzione¹⁾
normale
vite sporgente

Design¹⁾
standard
worm extension

**UO3A
UO3D**

Grandezza Size ridutt. motore red. motor B5	a	A	c ₁	D Ø H7	d ₁ Ø e ₁	F	G	H h11	H ₀ h11	H ₁ h12	K Ø	L Ø	M Ø	N Ø h6	P Ø	T	Z	P ₁ Ø	X Ø ≈	Y ≈	Y ₁ ≈	W ≈	W ₁ ≈	Massa Mass kg			
	B				e ₁	2)					L ₁			Q	U					3)		3)		3)			
32	63 71 ⁸⁾ 71 B5R ⁸⁾	32 61 52	51	19	11 20	M 5 4)	76	71	48	34,5	7	10	75	55	90	91	39	140 160 140	122 140 140	185 211 225	229 — —	309 — 349	353 112 112	171 192 182	8 11 11	10 — —	
40	63 71 80 ⁸⁾ 80 B5R ⁸⁾	40 70 62	57,5	24	14 25	M 6 4)	87	82	56	41,5	9,5	12 10	85	68 5)	105 3	106 80	46	140 160 200 160	122 140 211 160	185 211 231 245	229 275 — —	328 354 374 388	372 418 — —	101 112 122 122	171 192 222 202	11 14 18 18	13 17 — —
50	63 71 80 90 ⁸⁾ 90 B5R ⁸⁾	50 86 75	70,5	28	16 30	M 6 4)	98	100	67	49	9,5	13 12	100	85 5)	120 3	126 95	53	140 160 200 200	122 140 211 160	185 211 231 270	229 328 307 —	350 376 396 435	394 440 472 —	101 112 122 149	187 197 222 249	14 18 22 28	16 21 27 —
63 64	71 80 90 100 ⁸⁾ 100 B5R ⁸⁾	63 102 90	83	32	19 30	M 8	118	125	80	58,5	11,5	16 14	100	80	120 3	151 114	63	160 200 200 250 200	140 160 211 180 207	211 231 270 343 343	275 307 355 — 541	409 429 468 541 —	473 505 553 — 164	112 122 149 164	223 243 249 289	23 27 33 40	26 32 38 —
80 81	80 90 100 ⁷⁾ *112 ⁷⁾	80 132 106	103	38 (80) 40 (81)	24 36	M 10	138	150	100	69,5	14	20 17	130	110	160 3,5	189 135	75	200 200 250 250	160 180 270 343	231 270 355 419	307 350 508 581	469 508 593 657	545 593 657 —	122 149 164 164	280 280 305 305	37 43 50 60	42 48 57 71

1) Per l'esecuzione propria del motore ved. cap. 3.
2) Lunghezza utile del filetto 2 · F.
3) Valori validi per motore autofrenante.
4) Fori ruotati di 45° rispetto allo schema.
5) Tolleranza t8.
6) A richiesta e con sovrapprezzo, quota P₁ = 160: interpellarci.
7) A richiesta per 100L 4, 112M 4 escluso gr. 81 anche forma costruttiva B5R (ved. cap. 2b).
8) Autofrenante non possibile.
* **IMPORTANTE:** in caso di motore **autofrenante** e fissaggio pendolare o forme costruttive V5, V6, è **necessario interpellarci**. Motore autofrenante **F0 112MC non possibile**.

1) See ch. 3 for motor design.
2) Working length of thread 2 · F.
3) Values valid for brake motor.
4) Holes turned through 45° with respect to the drawing.
5) Tolerance t8.
6) Option of P₁ = 160, with price addition: consult us.
7) On request for 100L 4, 112M 4 excluded size 81 also available mounting position B5R (see ch. 2b).
8) Brake motor not possible.
* **IMPORTANT:** in the event of a **brake motor** and shaft mounting or mounting positions V5, V6, **consult us**. Brake motor **F0 112MC not possible**.

Forme costruttive - senso di rotazione - e quantità d'olio [I]

Mounting positions - direction of rotation - and oil quantities [I]

	B3	B6	B7	B8	V5	V6	Grand.	B3	B6, B7 Size	B8	V5, V6
							32	0,16	0,2	0,16	0,16
							40	0,26	0,35	0,26	0,26
							50	0,4	0,6	0,4	0,4
							63, 64	0,8	1,15	0,8	0,8
							80, 81	1,3	2,2	1,7	1,3

Salvo diversa indicazione i motorriduttori vengono forniti nella forma costruttiva normale B3 (B3 e B8 per grand. ≤ 64) la quale, in quanto normale, **non** va indicata nella designazione.

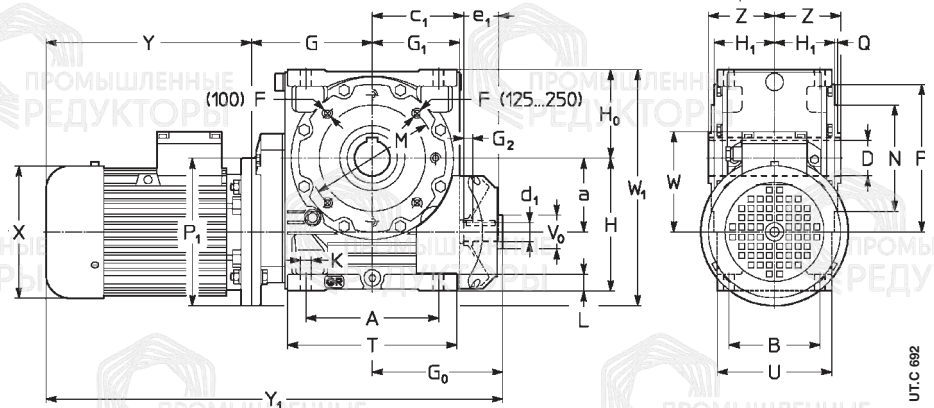
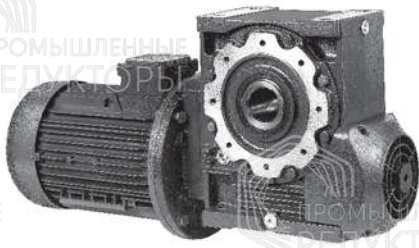
Unless otherwise stated, gearmotors are supplied in mounting position B3 (B3 and B8 for sizes ≤ 64) which, being standard, is **omitted** from the designation.



10 - Esecuzioni, dimensioni, forme costruttive e quantità d'olio

10 - Designs, dimensions, mounting positions and oil quantities

MR V 100 ... 250



Esecuzione¹⁾
normale

Design¹⁾
standard

UO2A⁵⁾

Grandezza Size riduttori, motore red. motor B5	a	A	c ₁	D Ø H7	d ₁ Ø e ₁	F	G	G ₀	G ₁	G ₂	H	H ₀	H ₁	K Ø	L	M Ø	N Ø h6	P Ø Q	T Ø U	V ₀ Ø max	Z	P ₁ Ø	X Ø	Y ≈	Y ₁ ≈	W ≈	W ₁ ≈	Massa Mass kg		
100 90 100 112 *132 ⁷⁾	100	180 131	130	48 28 42	M 12	170	180	122	11	180	125	84,5	16	23	165	130	200 3,5	236 165	45	90	200 250 250 300	180 207 207 260	270 343 343 402	355 419 445 537	620 693 693 772	705 769 795 907	149 164 164 196	325 350 350 375	62 69 79 104	67 76 90 115
125 126	125	225 155	155	60 32 58	M 12 ⁸⁾	205	221	148	15	225	150	99,5	18	28	215	180	250 4	287 194	50	106	250 250 300 300	207 207 260 315	343 343 402 540	419 445 537 —	769 769 828 966	845 871 963 —	164 164 400 425	400 400 425 173	103 113 143 —	110 124 159 —
160 161	160	272 183	187	70 (160) 75 (161)	M 14 ⁸⁾	247	255	178	15	280	180	118,5	22	33	265	230	300 4	345 232	60	125	250 300 350 350	207 260 315 354	343 402 540 615	445 537 634 634	845 904 1055 1130	947 1039 1149 1149	164 196 235 257	465 490 515 515	172 203 236 290	183 219 260 260
200 132 160 180 *200	200	342 214	235	90 48 82	M 16 ⁸⁾	292 305	324	222	20	335	225	137,5	27	40	300	250	350 5	431 270	80	150	300 350 350 400	260 315 315 354	402 540 634 734	537 1018 1169 1244	1018 1153 1263 1363	196 235 257 270	575 600 600 625	306 339 393 419	322 363 429 459	
250 160 180 200 225 250 ⁶⁾	250	425 250	287	110 55 82	M 20 ⁸⁾ 3)	360 370	379	277	20	410	280	163	33	50	400	350	450 5	537 320	80	180	350 350 400 450	315 354 354 416	540 615 615 690	634 734 1354 —	1279 1373 1473 —	1373 1473 257 —	235 257 270 292	705 705 573 755	493 547 573 633	517 583 613 —

1) Per l'esecuzione propria del motore ved. cap. 3.
 2) Lunghezza utile del filetto 2 - F.
 3) Fori ruotati di 22° 30' rispetto allo schema.
 4) Valori validi per motore autofrenante.
 5) Esecuzione predisposta per vite sporgente (cap. 2).
 6) Forma costruttiva B5R (cap. 2b), autofrenante non possibile.
 7) A richiesta per 132M 4 anche forma costruttiva B5R (ved. cap. 2b).
 8) Motore autofrenante F0 180L non possibile.
 * **IMPORTANTE:** in caso di motore autofrenante e fissaggio pendolare o forme costruttive V5, V6, è necessario interpellarci. Motore autofrenante F0 132MB, non possibile. Per motore 200LG 4 la quota X aumenta di 73 mm, le quote Y e Y₁ aumentano di 110 mm e la massa di 35 kg, autofrenante non possibile.

1) See ch. 3 for motor design.
 2) Working length of thread 2 - F.
 3) Holes turned through 22° 30' with respect to the drawing.
 4) Values valid for brake motor.
 5) Prearranged design for worm shaft extension (see ch. 2).
 6) Mounting position B5R (see ch. 2b), brake motor not possible.
 7) On request for 132M 4 also available mounting position B5R (see ch. 2b).
 8) Brake motor F0 180L not possible.
 * **IMPORTANT:** in the event of brake motor and shaft mounting or mounting positions V5, V6, consult us. Brake motor F0 132MB, not possible. For motor 200LG 4, X dimension increases by 73 mm, Y and Y₁ dimensions increase by 110 mm and mass by 35 kg, brake motor not possible.

Forme costruttive - senso di rotazione - e quantità d'olio [l]

Mounting positions - direction of rotation - and oil quantities [l]

	B3	B6	B7 ¹⁾	B8	V5	V6	Grand.	B3	B6, B7 Size	B8	V5, V6
100							100	1,9	5,4	4,2	3
125, 126							125, 126	3,4	10	8,2	5,7
160, 161							160, 161	5,6	18	15	10
200							200	9,5	33	30	20
250							250	17	57	51	34

Salvo diversa indicazione i motoriduttori vengono forniti nella forma costruttiva normale B3 la quale, in quanto normale, non va indicata nella designazione.
 1) Per grand. 200 e 250 la forma costruttiva B7, con n₁ > 710 min⁻¹, ha un sovrapprezzo.

Unless otherwise stated, gearmotors are supplied in mounting positions B3 which, being standard, is omitted from the designation.
 1) Sizes 200 and 250 in B7, mounting position with n₁ > 710 min⁻¹, carry a price addition.